

CAE Writing Part 1 - Test 1

1. Đề bài (Prompt)

Context:

You have listened to a radio discussion programme about how local governments can make cities more environmentally sustainable. You have made the notes below:

Which area should receive the most funding to improve urban sustainability?

- Public transport
- Green spaces
- Energy-efficient buildings

Some opinions expressed in the discussion:

- *"If public transport was cheaper and more reliable, nobody would drive."*
- *"Concrete jungles are depressing; we need more trees to breathe."*
- *"Solar panels and better insulation in buildings should be mandatory."*

Task:

Write an essay discussing **TWO** of the areas in your notes. You should explain which area is more important for local governments to fund, providing reasons in support of your answer.

You may, if you wish, make use of the opinions expressed in the discussion, but you should use your own words as far as possible.

*Write your essay in **220-260 words** in an appropriate style.*

2. Bài mẫu đạt điểm C1/C2 (Sample Essay)

The rapid urbanization of the 21st century has brought the issue of urban sustainability to the forefront of political discourse. As local governments grapple with environmental degradation, determining how to allocate funds effectively is paramount. Two areas frequently debated in this regard are the enhancement of public transport networks and the expansion of green spaces.

Undoubtedly, upgrading public transport infrastructure is a critical step toward a sustainable future. The ubiquity of private vehicles is a primary contributor to urban air pollution and greenhouse gas emissions. By subsidizing public transit to make it both affordable and reliable, local authorities can incentivize citizens to abandon their cars. This behavioral shift would not only alleviate chronic traffic congestion but also significantly reduce a city's overall carbon footprint.

Conversely, the provision of green spaces, such as public parks and urban forests, offers profound ecological and psychological benefits. In the midst of sprawling concrete jungles, these areas act as vital carbon sinks and foster local biodiversity. Furthermore, they provide residents with essential sanctuaries for recreation and mental restoration, which is crucial for maintaining a high quality of life in densely populated regions.

While both initiatives are indispensable for cultivating a livable urban environment, I firmly believe that prioritizing public transport is of greater importance. Although green spaces mitigate the effects of pollution and improve public well-being, a comprehensive and zero-emission transit system actively addresses the root cause of environmental damage. Consequently, channeling funds into public transport yields a more immediate and profound impact on a city's long-term sustainability.

Dịch nghĩa bài mẫu:

Sự đô thị hóa nhanh chóng trong thế kỷ 21 đã đưa vấn đề phát triển bền vững của đô thị lên hàng đầu trong các cuộc luận bàn chính trị. Khi các chính quyền địa phương phải vật lộn với tình trạng suy thoái môi trường, việc xác định cách phân bổ ngân sách hiệu quả là điều tối quan trọng. Hai lĩnh vực thường được tranh luận về khía cạnh này là việc nâng cấp mạng lưới giao thông công cộng và mở rộng không gian xanh.

Không thể phủ nhận rằng, nâng cấp cơ sở hạ tầng giao thông công cộng là một bước đi quan trọng hướng tới một tương lai bền vững. Sự phổ biến của các phương tiện cá nhân là nguyên nhân chính gây ra ô nhiễm không khí đô thị và phát thải khí nhà kính. Bằng cách trợ giá cho giao thông công cộng để nó trở nên rẻ và đáng tin cậy hơn, chính quyền địa phương có thể khuyến khích người dân từ bỏ xe hơi của họ. Sự thay đổi hành vi này không chỉ làm giảm bớt tình trạng tắc nghẽn giao thông kinh niên mà còn làm giảm đáng kể lượng khí thải carbon tổng thể của một thành phố.

Mặt khác, việc cung cấp các không gian xanh, chẳng hạn như công viên công cộng và rừng đô thị, mang lại những lợi ích sâu sắc về mặt sinh thái và tâm lý. Giữa những "khu rừng bê tông" đang lan rộng, những khu vực này đóng vai trò là bể chứa carbon quan trọng và nuôi dưỡng đa dạng sinh học địa phương. Hơn nữa, chúng cung cấp cho cư dân những nơi trú ẩn thiết yếu để giải trí và phục hồi tinh thần, điều cực kỳ quan trọng để duy trì chất lượng cuộc sống cao ở những khu vực đông dân cư.

Mặc dù cả hai sáng kiến đều không thể thiếu để kiến tạo một môi trường đô thị đáng sống, tôi vẫn tin rằng việc ưu tiên giao thông công cộng có tầm quan trọng lớn hơn. Mặc dù không gian xanh làm giảm thiểu tác động của ô nhiễm và cải thiện sức khỏe cộng đồng, một hệ thống giao thông công cộng toàn diện và không phát thải sẽ giải quyết trực tiếp nguyên nhân gốc rễ của sự tàn phá môi trường. Do đó, việc rót vốn vào giao thông công cộng sẽ mang lại tác động sâu sắc và tức thời hơn đối với sự bền vững lâu dài của một thành phố.